


NR: 1  *1987*

*ROYER
BLADET*



*ROYER CLUB
of
SWEDEN*

HEJ !

Nu går vi äntligen mot ljusare och varmare tider, och många av oss har väl börjat plocka fram våra vagnar ur sina vinter-iden. För min egen del känns det extra kul, nu när sommaren närmar sig, i och med att vi har införskaffat en ny gammal 3-litre (årsmod-60) i familjen. Tillsammans med denna bil följde en del problem som till exempel, obefintliga bromsar, koppling, kompression samt knutkors mm, mm. Men nu fungerar allt som det ska igen, och tack vare ett tips jag fick så kunde jag åka ner till den lokala macken och köpa knutkors (samma som på Volvos B20-E modeller). Och sådana tips underlättar ju ägandet av äldre Rover-vagnar. Har du några liknande tips eller bra knep på lager, så gör som Christian Kanold har gjort till detta nummer, skicka dina mekar-tips till Steinar eller mej. Det vore även kul om någon mer än redaktör Lindström kunde bidra med någon vådlig rese-skildring eller liknande, annars hotar redaktör'n med att fortsätta skriva om sina öden och äventyr. (hemska tanke!) Och nu annat, har ni ingenting för er den 23 maj och bilen rullar tycker jag absolut ni ska göra en utflykt till Ljungby, för där kommer nämligen alla andra Rover-ägare att samlas till en förhoppningsvis trevlig och regn-fri vårtträff, mer info om detta inne i Bladet, kör lugnt och ha det bra.

ROVER-HÄLSNINGAR



KLUBBINFORMATION

OM DU HAR KÖRT FAST MED RENOVERING ELLER REPARATION
SÅ HAR DESSA MEDLEMAR ERBJUDIT SIG ATT EFTER BÄSTA
FÖRMÅGA SVARA PÅ FRÅGOR AV TEKNISK NATUR:
RANGE-ROVER: CHRISTIAN KANOLD TEL.031/936889
P6: LARS-ÅKE LARSSON TEL.0224/61308
KONTAKTPERSONER FÖR ÖVRIGA MODELLER EFTERLYSES.
SÅ OM DU HAR MEKAT MYCKET MED ELLER RENOVERAT NÅGON
ELLER NÅGRA MODELLER OCH HAR LUST ATT SVARA PÅ TEKNISKA
FRÅGOR FRÅN MEDLEMARNA SÅ SLÅ EN SIGNAL TILL STEINAR,
TEL.0171/51442

EFTERLYSNING

SOM DU KAN SE I DETTA BLAD SÅ HAR EN MEDLEM BIDRAGIT
MED NÅGRA MEKARTIPS OCH JAG SJÄLV HAR KNÄPAT IHOP EN
GANSKA SVAMLIG OCH OSAMMANHÄNGANDE BERÄTTELSE OM HUR
MAN INTE SKALL KÖPA BIL (TYVÄRR ÄR ALLTIHOP SANT).
MEN DET MÅSTE FINNAS FLER MEDLEMAR SOM KAN BIDRA MED
MEKARTIPS OCH BERÄTTELSER OM ROVERÄGANDETS VARDAG.
TILL EXEMPEL RESEBERÄTTELSER ELLER RENOVERINGS DITO.
OM DU FÅR IHOP NÅTT SÅ SKICKA DET TILL MIG:
ROVERBLADET C/O LINDSTRÖM VALLAVÄGEN 1 19800 BÅLSTA

OM VALBEREDNINGEN KAN FÅ IHOP TILLRÄCKLIGT MED FOLK TILL
EN KOMPLETT STYRELSE SÅ KOMMER ETT KONSTITUERANDE MÖTE
ATT ÄGA RUM PÅ KLUBBTRÄFFEN DEN 23 MAJ.
FÖRSLAG PÅ PERSONER SOM VILL DELTA I STYRELSEN MOTTAGES
TACKSAMT. FÖRESLÅ GÄRNA DIG SJÄLV. RING AXEL ELLER STEINAR
MED FÖRSLAG.

LAND- -ROVER

Den Land-Roversektion som omnämndes i förra bladet blev en självständig klubb!

Det kan ha vissa fördelar, särskilt med tanke på att L-R ägandet kanske inte har samma inriktning som persobilsditot. L-R ägare verkar ha en fallenhet för självplågeri som yttrar sig t.ex. i hundratal mil långa "semester"resor i alla möjliga väderstreck, detta i fordon som åtminstone jag trott användbara endast för kortare turer om man vill undvika bestående skador på hörsel och inre organ. Dessutom verkar L-R ägare, med vissa undantag, inte eftersträva 100%-igt originalutförande på sina fordon. Motorbyten och diverse ombyggnader för varierande ändamål är väl kanske förenligt med Land-Roverns "meccano"aktiga karaktär.

Nåväl, bildandet av Svensk Land-Rover klubb gick av stapeln i Sigtunastiftelsens lokaler i Sigtuna den 31/1-87 med ett 20-tal deltagare. Efter en stunds kaffedrickande och allmänt bilprat samlades de närvarande för ett konstituerande möte som i rask takt antog stadgar och utsåg en styrelse på sex personer inklusive kassör, sekreterare, revisorer och hela köret. Det fick Axel och mig att fundera på den framtida arbetsfördelningen i Roverklubben, mer om detta på annan plats. Mötet beslutade dessutom om samarbete med Rover Club of Sveden i frågor av gemensamt intresse.

Forts. nästa sida

Efter mötet vidtog förnyat bilprat, delvis förlagt till parkeringen där några av deltagarnas vagnar stod uppställda. Samantaget verkar satsningen på Svensk Land-Rover klubb väldigt seriös, åtminstone vad gäller det administrativa, återstår att se det praktiska resultatet av detta.

STEINAR



86" med svenskbyggd 9-sitsig stationsvagn

SPECIFIKATIONER

MOTOR: 4-cyl. halvtopp, 1.997 cc, 52 hk/4.000 v/m	ALLMÄNNA DATA:
KRAFTÖVERFÖRING: 4-växl. låda som med terrängväxellådans 2 växlar ger 8 växlar framåt och 2 bakåt, 2. eller 4-hjulsdrift	Längd 3.800 mm
BROMSAR: Hydrauliska	Bredd 1.760 mm
FJÄDRING: Halvelliptiska bladfjädrar	Höjd 1.930 mm
ÖVRIGT: Värme, luftkond. och defroster	Axelavstånd 2.180 mm
	Spårvidd, fram/bak 1.270 mm
	Vändradie 5,5 m
	Tjänstevikt 1.560 kg
	Däckdimension 650×16
	Beräknad toppfart 100 km/tim
	Bränsletanken rymmer 45 lit
	Batteri 12 volt, 51 Ah
	Antal dörrar 3 st
	Antal pers. (inkl. förare) 9 st

PRIS: 16.700:— SKATT: 306:— ACCIS: 1.170:—

Stockholms bilsalong -56

(Alla* bilar-74)



Rover 2000 TC

På-gatan-pris: 28 250 kr.

Toppfart ca 173 km/h.

Typ: 4 dörrar, 3 pass (exkl förare).

Mått och vikt: Axelavstånd 263 cm.

Spårvidd fram/bak 135/133 cm. Längd

460, bredd 169, höjd 142 cm. Tjänste-

vikt 1 380 kg. Maxlast 340 kg. Bränsle-

tanken rymmer 55 l. Bagagerum 220 l.

Motor: 4 cyl. vätskekyld radmotor, 2

förgasare 1 987 cm³ (85,7 x 85,7 mm).

Kompression 9,0:1. Max effekt 98 hk

DIN vid 5 200 varv. Max vridmoment

15,7 kpm DIN vid 2 750 varv.

Kraftöverföring: Motor fram, drivning

bak, golvspak.

Hjulupphängning: deDion bakaxel, spi-

ralfjädrar fram och bak.

Styrning: Styrnacka 4. rattv mellan

stopp. Vändcirkel 10,0 m.

Bromsar: skiv fram, skiv bak, servo.

Kretsindeln axelvis.

Däck: Radial 165 SR 14.

Elsystem: batteri 12 V, 60 Ah. Växel-

str-generator.

Buller inv på pass-plats fram 72 dB vid

90 km/h.

Prestanda: Acc 0 - 100 km/h ca 13,7

sek. Bränsleförbrukning 1,14 l/mil.

Garanti: 6 mån el 1 000 mil.

Fordonsskatt 375 kr/år. Förs-klass 7 -

20.

I standardutrustningen ingår:

Elupp bakruta. Klocka. Helt fällbara

ryggst fram. Fällbart ryggstod bak. Ställ-

bar ratt.

Rover

**Tillverkare: British Leyland UK
Ltd, Solihull, England.**

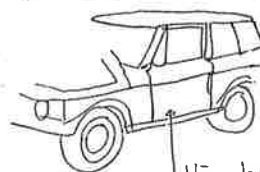
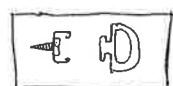
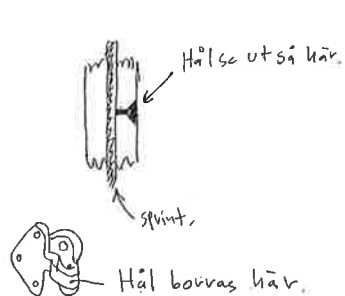
**Generalagent: British Leyland
Sweden AB.**

NÅGRA MEKARTIPS FRÅN CHRISTIAN KANOLD

Jag skulle vilja ge ett par tips till alla Range-Roverägare: Plåtlisten som håller gummilisten under dörren brukar rosta sönder. Som reservdel är den dyr. Om man tar en kromlist av lämpligt format och vänder den bak och fram så går det lika bra:

Den fastsätts med popnit eller plåtskruv. Har man problem med att listen inte sitter kvar, får den justeras med hammare etc. eller så får man limma fast den. Tag med den gamla listen till skroten och börja leta. För mig fungerar det perfekt. Dessutom hade jag turen att få tag på rostfria lister.

Ett annat tips är att fixa smörjning på dörrgångjärnen. Man borrar ett 2 millimeters hål i gångjärnet in till sprinten, därefter tar man ett 8-9 mm borrhål och gör en liten fördjupning ytterst i borrhålet. Se bild. Sedan är det bara att pumpa in fett med en fettspruta som har ett spetsmunstycke. Sådan fettspruta används bl.a. till motorsågar.



Här bakom sitter gummilisten på tröskeln.

OCKSÅ ETT SÄTT ATT BLI ROVERÄGARE!

Morgonen började som vanligt med att jag bar ut det uppvärmda och nyladdade batteriet till min kraftigt nedgångna Volvo Amazon. Eftersom det var mitt i vintern, och ett fruktansvärt väder, blev fingrarna snabbt stela av kyla. Att jag därför tappade fästdonen för batteriet i snödrivan under bilen gjorde väl inte humöret bättre. När jag sedan satte mig i bilen och vred runt startnyckeln och startmotorn rosslade till och brann upp, tog adrenalinet överhanden. Så efter att ha bearbetat den redan buckliga karossen med mina vid det laget förfrusna knytnävar och stretat i rykande snöstorm till den avlägsna pendeltågsstationen bestämde jag mig för att skaffa en rymlig, bensinsnål bil med lite bättre köldstartförmåga. Senare på jobbet när jag läser bilannonserna i DN får jag syn på ANNONSEN: Rover 3500 -72:a 7000:- tel.XXXXXXX

Ett snabbt telefonsamtal: Jodå, den finns kvar.

Vid 12 tiden på kvällen träffar jag ägaren utanför ett garage norr om Stockholm. Vi går in i garaget som tyvärr tillfälligt saknar belysning, vilket ägaren inte verkar alltför ledsen över. I skenet från den medhavda ficklampan kan jag i alla fall se att lacken är ganska matt men sitter kvar nästan överallt. En snabb titt under mattorna avslöjade inga större rosthål och under motorhuven finns en massa oljiga rör, slangar och andra motordelar som verkar hänga ihop någotsånär. Prutar till 6000:- och får kvitto. Säljaren säger något om att stänga av motorn om bromsarna betar sig egendomligt(?). vänd!

Han ser egendomligt lättad ut när jag puttrar iväg. Vad han menade med bromsarna förstår jag när jag kommer till första korsningen, när jag trampar på bromspedalen hörs en dov smäll i bilen och alla fyra hjulen låser sig! Ett ganska drastiskt sätt att stanna på. När jag stänger av motorn hörs ett pysande ljud från motorrummet och bromsarna släpper. Eftersom handbromsen fungerar fortsätter jag med glatt humör i halkan. Den enda incidenten på hemvägen inträffar på motorvägen, när jag är tvungen att bromsa för en av dessa moderna bilister som betraktar blinkers som något helt onödigt om bakomvarande trafik är mer än 30 centimeter efter honom när han företar filbyte. Alla som upplevt en 360-graders sväng med låsta hjul i mörker och snöfall, vet att hjärtrytmen blir ganska oregelbunden en bra stund efteråt. Hem kom jag i alla fall. Bromssystemet behövde uppenbarligen en "mindre" översyn, så jag börjar med att byta huvudcylindern och fortsätter därifrån med nya delar tills allting fungerar. Eftersom ingenting av det jag bytt verkar påtagligt trasigt och låsningsfenomenet försvinner gradvis allteftersom jag byter ut delar så är det svårt att veta vad det egentligen beror på. Den följande besiktningen går iallafall skapligt och resten av vintern kan jag glädja mig åt en fantastiskt lättstartad bil, fast kombinationen V8:a, automatlåda och sommardäck ger rent hårresande upplevelser i halt väglag, särskilt rymlig är den ju inte och bensinsnål.... Om man kör lite försiktigt klarar den sig på under 1,5 l/mil. Forts. följer kanske.....

AUTOMOBILSÄLLSKAPET I NYKÖPING



NYKÖPINGS VETERAMA

på Nyköping -Oxelösunds Flygplats, Skavsta 27 JUNI 1987



- Utställning av veteranfordon
- Classic Motor Concours d'Elegance
- ANA-Parad, 50 års ANA-fordon
- Uppvisningskörning av racer MC
- Bukowskis Kvalitetsauktion på Samlarfordon
- Marknad för delar och fordon
- Modellbils- och litteraturmarknad
- Klubbträffar



Entre för publik: 10 kr (över 12 år)

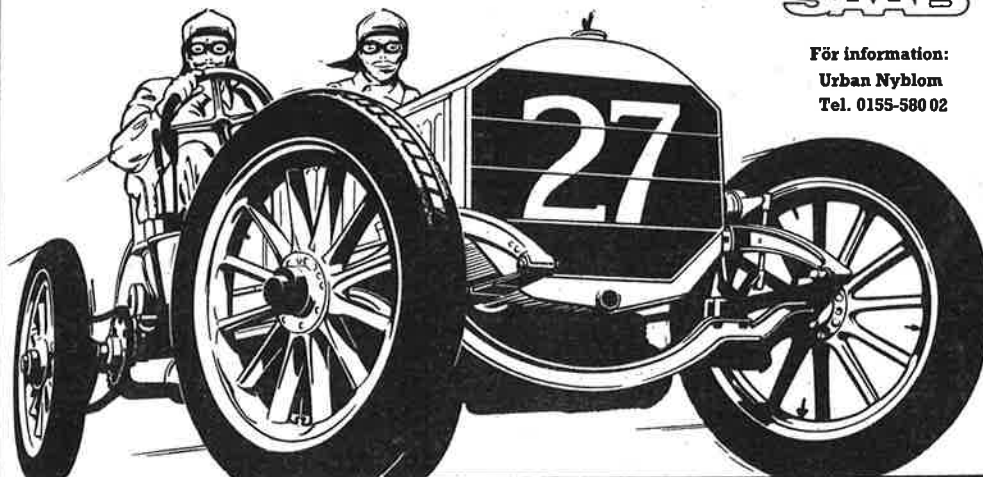
Besöksparkering: 10 kr

Kl. 8.00-17.00

Skyltat från alla tillfartsvägar

SAAB

För information:
Urban Nyblom
Tel. 0155-580 02



NYKÖPINGS VETERAMA är en satsning inom ramen för Nyköpings 800-års jubileum. Dagen kommer att erbjuda en rik variation av aktiviteter, och för att bättre kunna disponera utrymmet på flygplatsen vill vi helst ha förhandsanmälan till vissa aktiviteter.

ANA-PARADEN

Presentation inför publik av fordon sålda/producerade/importerade av ANA från 1937 och framåt, d v s Plymouth 1937-78, DeSoto 1937-61, Dodge 1958-78, Skoda 1939-52, Chrysler 1946-78, Standard-Triumph 1946-59, Goliath 1951-59, Simca 1954-60, Java MC 1946-52, Rootes 1966-69 samt Saab fr.o.m årsmodell 1960.

VETERANFORDONS-UTSTÄLLNINGEN

Vi välkomnar alla fordon som omfattas av MHRF-försäkringen, d v s alla som är minst 20 år gamla — men även de som finns i MHRF:s lista över försäkringsberättigade modeller tillverkade 1967 eller senare. Viktigt är dock att fordonet är i mycket gott skick (= motsvarande MHRF:s krav). Bra, men ej obligatoriskt med anmälan.

CONCOURS D'ELEGANCE

Anordnas av Classic Motor/Signalhornet. Bedömning av fordon av kunnig jury. Endast förhandsanmälda fordon kan delta. Uppställning på speciell plats. Fina priser. Information: Hans Carlsson 016-244 00.

RESERVDELSMARKNAD

Vi vill satsa på en marknad med kvalitet och enbart prylar som hör hobbyn till — i första hand då förstås delar och tillbehör till äldre bilar och MC. Säljare med ett varuutbud som inte har anknytning till vår hobby kan inte räkna med att få marknadsplats. Information: Leif Wahlström 0155-341 75.

FORDONSMARKNAD

Du som vill sälja ett eller flera fordon har här en unik chans att nå en stor publik presumtiva köpare. Ditt fordon behöver inte vara i Concours-skick, men helst inte av modell skogsvrak. Information: Leif Wahlström 0155-341 75.

MODELLBILS- OCH LITTERATURMARKNAD

Du som enbart säljer varor inom dessa båda samlarområden erbjuds marknadsbord inomhus i en hangar i nära anslutning till det övriga marknadsområdet.

VETERAMA-BANKETT

Du som stannar i Nyköping till söndagen erbjuds en trevlig kvällstillställning med middag och dans på den centralt belägna restaurangen Amadeus. Meny: Skagen Canapé, Helstekt Oxfilé och kaffe. Pris 150 kr/pers. Obligatorisk förhandsanmälan. Information: Urban Nyblom 0155-580 02.

ANMÄLAN TILL NYKÖPINGS VETERAMA

Namn: _____

Adress: _____

Postnr: _____ Postadress _____

Tel. bost: _____ / _____ arb: _____ / _____

Anmälan avser

- Veteranfordons-utställningen. Fri entré till VETERAMA.
Ange fordonsavgifter.
- Concours d'Elegance. Fri entré. Viktigt med utförliga fordonsavgifter.
Uppställning på speciell plats.
- Reservdelsmarknaden.
Avgift 100 kr betalas vid ankomsten.
Huvudsakliga varuutbud: _____
- Fordonsmarknaden. Avgift 100 kr/fordon, betalas vid ankomsten.
Ange fordonsavgifter i anmälan. Fri entré till VETERAMA.
- Modellbilsmarknaden. Avgift 100 kr/bord betalas vid ankomsten.
Fri entré till VETERAMA.
- Litteraturmarknaden. Avgift 100 kr/bord betalas vid ankomsten.
Fri entré till VETERAMA.
- Veterama-banketten. Pris 150 kr/person betalas i förskott till
Pg 402 21 18-6. Skriv namn och klubb på talongen.
- ANA-paraden. Fri entré. Speciell VETERAMA-plakett utdelas
till samtliga deltagare. Uppställning på speciell plats.

ANMÄLAN MÅSTE VARA AUTOMOBILSÄLLSKAPET
TILLHANDA SENAST DEN 6 JUNI 1987. FÖR NÄRMARE
UPPLYSNINGAR RING 0155-580 02. Urban Nyblom.

Fordonsuppgifter

Fabrikat: _____

Typ: _____

Årsmodell: _____

Reg. nr: _____

Övriga intressanta uppgifter

Porto

Automobilsällskapet i Nyköping
c/o Urban Nyblom
Tyras väg 29
611 50 Nyköping

KLUBBTRÄFF-KLUBBTRÄFF-KLUBBTRÄFF

ÅRETS FÖRSTA KLUBBTRÄFF BLIR DEN 23:e MAJ HOS ULF ALEXANDERSSON I GASHULT CA.2,5 MIL FRÅN MARKARYD I SMÅLAND. PROGRAMMET ÄR INTE SPIKAT ÄNNU, MEN STARTTID BLIR 11:00, MED SAMLING HOS ULF. EN UTFLYKT TILL LAGANS MOTORMUSEUM BLIR DET NÅGON GÅNG UNDER DAGEN. FÖRTÄRING I FORM AV HELSTEKT GRIS TILL SJÄLVKOSTNADSPRIS BLIR DET OCKSÅ, OM VI FÅR TILLRÄCKLIGT MÅNGA FÖRHANDSANMÄLNINGAR, PRISET BERÄKNAS BLI CA. 50:-/PERS.

I DETTA INGÅR POTATISSALLAD MEN INTE DRYCK.

ALLA SOM HAR ROVERDELAR ÖVER OCH KAN TÄNKA SIG ATT SÄLJA ELLER BYTA BORT DOM FÅR GÄRNA TA MED DESSA SÅ BLIR DET FÖRHOPPNINGSVIS MÅNGA MEDLEMAR SOM ÄNTLIGEN KAN HITTA DEN DÄR DELEN DOM LETAT SÅ LÄNGE EFTER. (TAKANTENNER T.EX.)

VID EV. BEHOV AV ÖVERNATTNING, KONTAKTA ULF, SÅ KAN HAN TIPSA OM LÄMPLIGT LOGI I NÄRHETEN.

TILL GASHULT KOMMER MAN, SÖDERIFRÅN: E4-MARKARYD-VIVLJUNGA-GASHULT DÄREFTER SKYLTAR.

NORRIFRÅN: LJUNGBY-TORPA-GASHULT DÄREFTER SKYLTAR.

DE SOM VILL VARA MED OCH DELA PÅ GRISEN BÖR FÖRHANDSANMÄLA DETTA TILL NÅGON AV NEDANSTÄENDE:

ULF ALEXANDERSSON TEL. 035/81089

AXEL DUFWEKE TEL. 0758/75502

STEINAR LINDSTRÖM TEL. 0171/51442

RING GÄRNA OM DU HAR NÅGRA FRÅGOR!

SISTA ANMÄLNINGSDATUM FÖR DOM SOM VILL ÄTA 870510 !!!!!

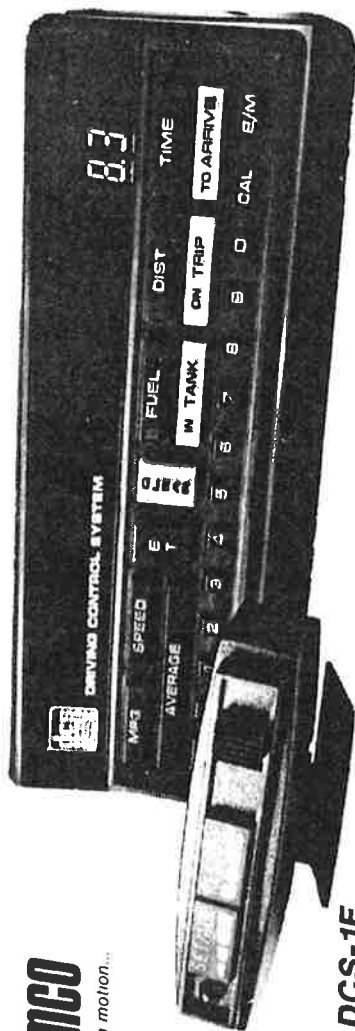
VÄL MÖTT DEN 23:e MAJ I GASHULT!!!!!!!!!!!!!!

"PRIVATCHAUFFÖREN"

Avancerad färrdator med farthållare

ZEMCO

Electronics in motion...



ZEMCO DCS-1E

Med ett eller flera lätta tryck på färrdatorns logiska knappsats presenterar DCS-1E totalt 18 olika värden om Din bils **bränsleförbrukning, hastighet, avstånd och tid**. Och allt detta samtidigt som **konstantfarthållaren** håller önskad hastighet. Risken för fortkörningsböter blir lika med noll och dessutom minskar Dina kostnader för bränsle och service. DCS-1E finns i anpassade satser för alla bensindrivna bilar inkl. svensk anvisning. Priser från ca 2.095,- för komplett sats.

ROVERÄGARE: Om inte DCS-1E faller dig i smaken tillverkar ZEMCO även separata färrdatorer i prisklass från 695,- - vettigt om du använder din Rover som bruksbil. Zemco har dessutom effektiva stöldarmsystem som medför ett minimalt ingrepp i bilen.

Du är välkommen att höra av dig om ovanstående (samt det mesta som gäller Rover) till Aneco AB / Bengt Alfredson / 0760-80655. Möjlighet till klubbabatt finns.

Generalagent: ANECO AB Tel. 0760/806 55

BEHÖVER DU RENOVERA V8:AN HELT ELLER DELVIS

Nu kan vi i klubben köpa slit-delar till reducerat pris. Firman som säljer dom här delarna saluför i huvudsak USA-bilsdelar och delarna är därför avsedda för GM-varianten av V8:an, vilket gör att exempelvis vatten-pumpspackningen är något anorlunda. På priserna nedan är moms inbakad, och som klubbmedlem kan du dra ifrån 10%. Här följer några pris-exempel.

PACKNINGS-SATS:383:-	KÖLV-RINGAR:411:-
INSUGNINGS-PACKNING:131:-	KAM-AXEL:958:-
RAMLAGER-SATS:291:-	AVGAS-VENTIL:102:-(st.)
KAMLAGER-SATS:210:-	INSUGS-VENTIL:103:-(st.)
REP-SATS.OLJEPUMP:284:-	

Dom har även hög-komps kolvar och låg-komp kolvar + 4 ports-insug och en del annat som lager-vara.
Ring och lyssna !



Tel: 08-761 70 35.

Box 8004. 163 08 SPÅNGA.
Besöksadress: Kälvestavägen 110

OBS! PRISERNA ÄR FRÅN SOMMAREN -86

◀KÖPES▶

TILL 3500 -70: GENERATOR OCH LADDN.RELÄ,FRÄMRE NACK-
STÖD OAVSETT SKICK OCH FÄRG,BEHÖVER ENDAST INRE INST.-
MEKANISM,TRÄPANELER TILL FRAMDÖRRARNA,NYA GUMMILISTER
TILL DÖRRARNAS FÖNSTER

JOHAN WIKSTRÖM TEL.0512/10665

TILL P6:DET.NR.578213 D.V.S. PETROL CAP-BENSINPÅFYLLN.-
LOCK,HEADREST BAKRE,RÖTT SKINN,NYARE GOLVMATTOR,GUMMI,
KROMLISTER RUNT OM,LJUSOMK.DEN HÖGRA MED PARKERINGS-
LJUS(?),EKERHJUL 4 ST.,HAR DIV.DELAR ATT BYTA MED.
DREWNIAC KRZYSZTOF TEL.08/7681816

OCH AXEL GER SIG INTE, HAN VILL FORTFARANDE HA TAG PÅ
TAKANTENNER TILL P5 OCH P6 TEL.0758/75502
OCH EN VERKSTADSHANDBOK TILL P5 VORE INTE IVÄGEN HELLER

NORDÉNS KAROSSERITILLBEHÖR

Textilkeder • Kederlister • Karosseripapp • Gummimatta •
Fönsterlister • Gummiprofiler • Tätningsprofiler • Kantskydds-
lister • Spiklister • Isoleringsmaterial • Fästdetaljer m.m.

Illustrerad katalog sändes mot 15:—.

Även export och import.

10% RABATT LÄMNAS VID UPPGIVANDE AV MEDLEMS-NUMMER
Förteckningen sändes på begäran

Box 1002

432 01 Varberg

Tel. 0340-71181 Bost. 71172

◀KÖPES▶

ASKKOPPAR OCH CIG.TÄNDARE,FRAM,TILL 3-LITRE COUPE-65
MATS KROOK TEL.044/112379

WINCH,HELST ELEKTRISK,TILL RANGE-ROVER,4-PORTSINSUG(V8:AN)
CHRISTIAN KANOLD TEL.031/936889

RESERVDELAR TILL ROVER 100,ELLER RES.DELSBIL(60-TALS)
ÅKE CARLEBY TEL.0621/10792

RATT TILL 3500-70
BJÖRN HEDRÉN TEL.08/7561590

TILL ROVER 90 SALOON -54:SKINNKLÄDSEL TILL SITTDYNA
OCH RYGGSTÖD
JONAS LAGERBERG TEL.0750/28043 EFT.18

ROVER 2000 EL. 2200 ENDAST MYCKET GOTT SKICK OCH
MAX 7000 MIL
CHRISTIAN LUNDHOLM TEL.0455/18902

4 ST.ROSTYLEFÄLGAR TILL P6
BO ERIKSSON TEL.0499/23729

TILL 3500 P6:4 ST. ROSTYLEFÄLGAR,STÖTF.HORN VÄ.FRAM
MATS NORDLING TEL.0320/70369

3-LITRE EL. 3,5-LITRE COUPE.HELST I MYCKET BRA SKICK
MATS KROOK TEL.044/112379

TILL 2200 -75:GRILL+ALLA DET. TILL STRÅLKASTARTORKARNA
BENGT WALLÉN TEL.08/363183

VÄNSTER FRAMFLYGEL 3500 -70,HELST GRÖN
BERTIL AUGUSTSSON TEL.0750/30657

◀SÄLJES▶

NYA LUCAS-DELAR TILL 60-TALARE OCH ÄLDRE.GENERATOR-
DELAR OCH TÄNDNINGSDET.BÅDE TILL ROVER OCH LAND-
ROVER.

MATS KROOK TEL.044/112379

ROVER SD1 -80: 45000 EL. HÖGSTBJUDANDE.

ROVER 3500 -70: 15000 EL. HÖGSTBJUDANDE.

BJÖRN HEDSEN TEL.08/7561590

ROVER 3500 -74,BRUN,BEIGT SKINN,15000 MIL.

FEL:STRÅLKASTARRENGÖRARNNA+1 HASTIGHET PÅ VINDRUTE-
TORKARMOTORN. HEL/HALVLJUSREFLEKTORER ROSTIGA,NYA MEDF.
SKÖNHETSFEL:HÖ.BAKSKÄRM UNDER KOF.:BUCKLA

HÖ.FRANSKÄRM:LITEN REPA

HATTHYLLAN SOLBLEKT,VINDRUTA SKADAD NY MEDF.

PRIS:17500:-

TEL.031/267688 KVÄLLAR

ROVER 3-LITRE SALOON -65,MANUELL+O/D,SERVOSTYRNING.
BRA RENOVERINGSOBJEKT.

TEL.0515/11901

ROVER 3500 -69,AVSTÄLLD,SENASTE BES. UTAN ANM.

NYA DÄCK MEN TYVÄRR ROSTIGA SKÄRMAR RUNT OM SAMT

OLJE LÄCKAGE MELLAN MOTOR OCH LÅDA. 16000 MIL.

MATS BOTWID TEL.0455/14949 KVÄLLAR

ROVER 3,5-LITRE SALOON -70,FINT SKICK,8600 MIL.

NILS-BÖRGE GÄRDH,SPORTS CAR CENTER TEL.08/7302510

DÖRRAR,HUV,BAKLUCKA,INREDNING M.M. TILL 2000 TC -68,

1 ST ROSTYLEFÄLG TILL P6+DIV. DELAR TILL 2200 TC -75

MATS ROSENBERG TEL.0755/94304,11429

◀SÄLJES▶

DIVERSE DELAR FRÅN SKROTAD SD1:A -78 (EJ MOTOR OCH
VÄXELLÅDA)

HASSE KARLSSON TEL. 0383/30363

XX

NÅGRA FIRMOR SOM HAR DELAR TILL RANGE-OCH LAND-ROVER:

PS TRADING TEL. 08/7441900

NORRLANDS CUSTOM (MOTORDELAR T. V8:AN) 0660/82810

JJ OFFROAD ACC 0243/32132

ALLTYCO OFFROAD AB 08/7459045

UNIPART AB 08/7305570

TURBO TILL V8:AN: GIK TURBOTEKNIK 031/571220

XX

TILL 2000SC -66-67: MOTOR KOMPL., HÖ. FRAMDÖRR, FIN
OVE DAVIDSSON TEL.036/132011,184720

ROVER 105S -58:a

MÖRKGRÅ, RÖD KLÄDSEL, DUBBLA SU+ ÖVERVÄXEL.

BILEN ÄR I UTOMORDENTLIGT SKICK. HELT UTAN ROST,

ALLT KROM OMKROMAT, NYTT INNERTAK, NYA DÖRRSIDOR,

ALLT ÄDELTRÄ RENOVERAT OCH POLERAT ETC.ETC.

MASSOR AV RESERVDELAR, MYCKET NYTT.

NISSE TEL.018/126925

◀SALJES▶

P.G.A. FÖDSEL INOM FAMILJEN MÅSTE JAG TYVÄRR SÄLJA
MIN ROVER 3500 -75. JAG KÖPTE BILEN AV TIDNINGEN
AUTOMOBIL OCH DET FINS FLERA ARTIKLAR OM DEN PUBLI-
CERADE UNDER -86. EVENTUELLT ÄR JAG INTRESSERAD AV
ETT BYTE TILL EN SD-1 I FINT SKICK. RING MORGON SOM
KVÄLL SÅ BERÄTTAR JAG GÄRNA MER OM BILEN.
MAGNUS WETTERHOLM TEL.0478/10035

ROVER 75 -55:a KOMPLETT BRA OBJEKT,DET MESTA GJORT,
FÄRDIG TILL CA:75%
ULF JOHANSSON TEL.0381/16410,13658



Anders Griff
Nämndemansbeck. 39
122 36 Enskede
Tel 08-49 30 40

Anders Griff

TILL SALU

08-49 30 40

På grund av utlandstjänst tvingas jag nu
sälja min drömbil

ROVER 3.5 LITRE SALOON 1968 (P5 B)

Den är mörkgrön med beige skinnklädsel och
har gått endast 6.500 mil eftersom den varit
avställd i sammanlagt 13 år efter att ha
tjänstgjort som direktionsvagn.

Bilen veteranklassades för två år sedan
och står nu - med nyrenoverad automatlåda
och nytt bromssystem - på Sätters Bilmuseum.

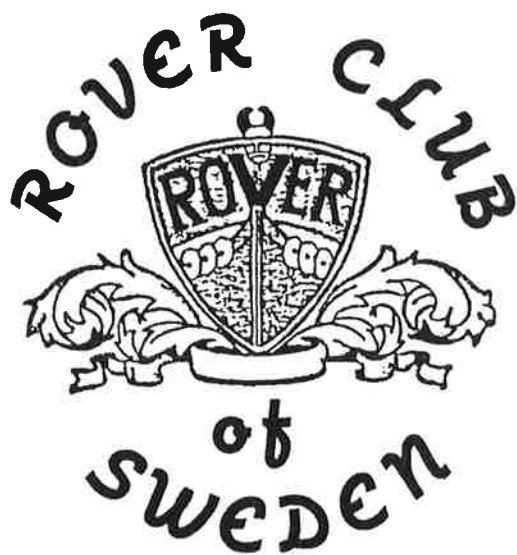
Den är inte fullt i "mint condition", men
definitivt i "show room condition".

Ett rimligt pris anses vara 50 - 55.000:-,
men eftersom jag måste fara iväg senast i
mitten av maj är priset klart förhandlingsbart!

DÄRFÖR KAN ROVERN BLI ETT FYND FÖR DIG!

Ring så snabbt som möjligt!

Ett varmt tack till klubben för att jag fick
bifoga detta meddelande.



ROVER CLUB of SWEDEN
c/o Dufweke Hjortronv.53
196 31 KUNGSÄNGEN

Tel:0758/75502

ROVER-BLADET
c/o Lindström Vallav.1
198 00 BÅLSTA

Tel:0171/51442

Postgiro:796943-9